

777E

Внедорожный самосвал



Модель двигателя

Мощность двигателя – ISO 14396	749 кВт	1004 hp
Полная мощность – SAE J1995	758 кВт	1016 hp
Полезная мощность – SAE J1349	708 кВт	949 hp

Массы

Максимальная полная масса машины (MGMW)	163 360 кг
---	------------

Эксплуатационные характеристики

Номинальная полезная грузоподъемность (100 %)	92,6 т
Максимальная полезная грузоподъемность*	98,2 т
Вместимость кузова (SAE 2:1)**	60,1 м ³

• См. нормы полезной грузоподъемности Caterpillar 10/10/20.

*Без футеровки.

**ISO 6483:1980.

Содержание

Безопасность	4
Рабочее место оператора	6
Защита окружающей среды	8
Эксплуатационные характеристики	10
Несущие конструкции	12
Варианты кузовов	14
Удобство технического обслуживания	15
Технические характеристики	16
Стандартное оборудование	23
Дополнительное оборудование	24
Примечания	25





Внедорожный самосвал серии Е открыл новую эпоху для машин Caterpillar этого размерного класса. Мы разработали самосвал, который отличается надежностью, экономичностью и комфортом. Работая на такой машине, оператор может быть уверен, что все находится под его контролем. Наша цель – долгосрочный успех клиентов. Приобретая самосвалы серии Е, вы делаете правильный выбор.

Безопасность

Безопасное взаимодействие персонала и оборудования.





Особое внимание на персонал

Конструкция самосвала 777Е сводит к минимуму риск скольжения и падений, а также обеспечивает высокую стабильность и устойчивость.

- Органы управления блокировкой машины и двигателя расположены на уровне земли
- Встроенная система для входа и выхода из кабины оснащена поручнями и обеспечивает три точки опоры
- Все ступени имеют поверхность с глубоким рифлением и подсветку для темного времени суток

Уверенность оператора и удобство управления

Уверенность оператора позволяет обеспечивать быстрое и эффективное перемещение материалов, а также повышенную прибыльность.

- Маслоохлаждаемые дисковые тормоза задних колес входят в стандартную комплектацию
- Встроенный стояночный тормоз для удерживания машины на склоне
- Ручной замедлитель обеспечивает улучшенное управление скоростью при движении по спускам – Автоматическое управление замедлителем (по заказу)
- Система регулирования тяги (при наличии) улучшает управляемость при плохих дорожных условиях

Основные характеристики

- Конструкция для защиты при опрокидывании и защиты от падающих объектов является частью рамы самосвала
- Правое стекло с креплением на петлях может использоваться в качестве аварийного выхода
- Переднее и левое окна изготовлены с использованием многослойных стекол
- Выключатель двигателя, доступный с уровня земли
- Четырехточечный ремень безопасности с системой напоминания о необходимости пристегнуть ремень
- Сиденье для инструктора, обучающего оператора в процессе работы, оснащено поясным ремнем
- Превосходный обзор благодаря зеркалам, устройствам освещения и камере (дополнительно)
- Функция ограничения передачи при поднятом кузове



Рабочее место оператора

Повышение производительности за счет комфорта и уверенности оператора и удобства управления.



Рабочее место оператора новых самосвалов 777Е имеет эргономичную планировку и представляет собой комфортную, эффективную и безопасную среду для управления машиной.



Комфорт

- Обновленное рабочее место оператора отличается эргономичной конструкцией и обеспечивает комфортные и безопасные условия для управления машиной
- Регулируемое и безопасное сиденье Cat Comfort с пневматической подвеской и четырехточечным ремнем безопасности с инерционной катушкой
- Превосходный обзор благодаря зеркалам, камере и системе освещения (дополнительно)
- Левое стекло с электрическим стеклоподъемником
- Система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха (HVAC) входит в стандартную комплектацию

Информация

Дисплей системы Advisor и программное обеспечение VIMSTTM являются важными отчетными средствами, которые позволяют выполнять анализ следующих показателей:

- производительность, техническое состояние дорог и профессионализм операторов (с установленной системой TPMS);
- расход топлива, продолжительность циклов и простоев;
- техническое состояние машины и события.

Управление

Улучшенный обзор, полезные технологии и другие усовершенствования помогут вам достигнуть максимальной производительности.

- Превосходный обзор дороги
- Функции системы Cat повышают производительность и дают оператору максимальную уверенность, поскольку они позволяют контролировать скорость движения, частоту вращения вала двигателя, торможение на склонах, тягу, а также расход топлива



Сиденье оператора

Защита окружающей среды

Забота об окружающей среде и увеличение конечной прибыли.





Новые машины потребляют меньше топлива, а их безопасные для окружающей среды компоненты (фильтры, шины, жидкости, восстановленные детали и др.) характеризуются увеличенным сроком службы. Их применение также положительно влияет на конечную прибыль, поскольку позволяет уменьшать эксплуатационные расходы и воздействие на природу.

Экономия топлива

Применение стратегий экономии топлива в модели 777E позволяет сокращать расход топлива и затраты на него.

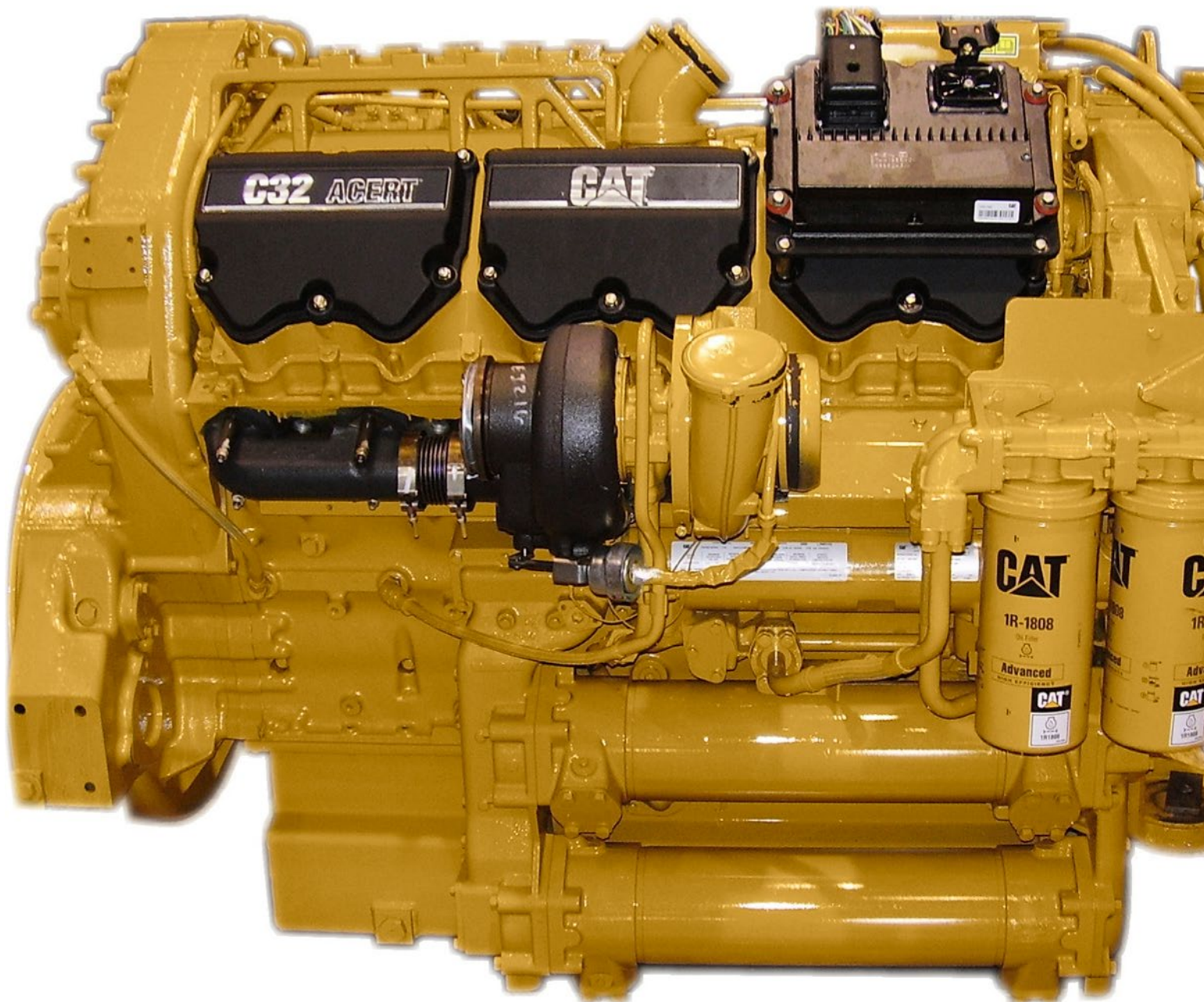
- Отвечает требованиям стандарта на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентного Tier 2 Агентства по охране окружающей среды США
- Имеет сертификат на выбросы загрязняющих веществ по китайскому стандарту для внедорожной техники Stage III
- Экономичный режим изменяет характер работы двигателя для полного использования его преимуществ на плоских и наклонных участках дороги, снижая расход топлива
- Программируемая высшая передача/частота вращения позволяет операторам устанавливать ограничение скорости и экономить топливо
- Ограничитель скорости автоматически выбирает наиболее экономичную передачу и скорость для конкретного участка дороги
- Функция отключения двигателя на холостом ходу определяет, когда самосвал припаркован или работает на холостом ходу дольше установленного времени, и инициирует остановку двигателя для экономии топлива

Срок службы компонентов

- Интервал замены моторного масла увеличен до 500 часов
- Восстановленные компоненты — это экономичная и экологичная альтернатива новым деталям
- Использование литых деталей и рамы коробчатого сечения обеспечивает длительный срок службы этой конструкции
- Функция отсроченного останова двигателя предотвращает остановку двигателя в перегретом состоянии, увеличивая, таким образом, срок службы компонентов



Переключатель режима экономии топлива



Эксплуатационные характеристики

Увеличенная мощность, повышенная производительность.

Благодаря увеличенному крутящему моменту, новым системам управления коробкой передач и повышенной скорости хода, самосвалы 777Е обеспечивают более быструю и эффективную транспортировку материалов.

- Новые системы управления коробкой передач обеспечивают увеличенный крутящий момент при переключениях, что сокращает продолжительность рабочего цикла. Данные улучшения особенно заметны при движении по склонам
- Продолжительность рабочих циклов была уменьшена также за счет увеличения скорости движения на 7-й передаче



Модернизированный двигатель Cat C32 ACERT™

- Увеличенный на 7 % крутящий момент повышает производительность и сокращает продолжительность рабочего цикла.
- Форсунки Cat MEUI™ увеличивают топливную эффективность и реакцию на нагрузку.
- Превосходные показатели при работе на большой высоте над уровнем моря.
- Двигатель C32 ACERT имеет точную балансировку и оснащен средствами снижения вибрации, которые уменьшают уровень шума и обеспечивают защиту от нежелательных гармонических колебаний.
- В целях безопасности выключатель двигателя доступен с уровня земли.

Коробка передач

Коробка передач с электронной системой регулирования давления в муфтах (ЕСРС) оснащена функцией управляемого перемещения дроссельной заслонки и позволяет управлять частотой вращения вала двигателя, муфтой блокировки гидротрансформатора и фрикционными муфтами коробки передач. Это обеспечивает более плавное переключение и увеличение срока службы деталей.

- Механизм блокировки понижения передачи защищает двигатель от чрезмерного повышения частоты вращения, поэтому не допускает понижения передачи до тех пор, пока частота вращения двигателя не достигнет значения, при котором можно включить более низкую передачу.

Тормоза

Передние тормоза Cat сухого типа с суппортом и задние маслоохлаждаемые многодисковые тормоза характеризуются высокой надежностью и гарантируют хорошую управляемость в тяжелых внедорожных условиях.

Автоматическое управление замедлителем (ARC) (по заказу)

Система ARC осуществляет электронное управление торможением на склонах, поддерживая постоянную частоту вращения вала двигателя, снижая расход топлива и улучшая управляемость.

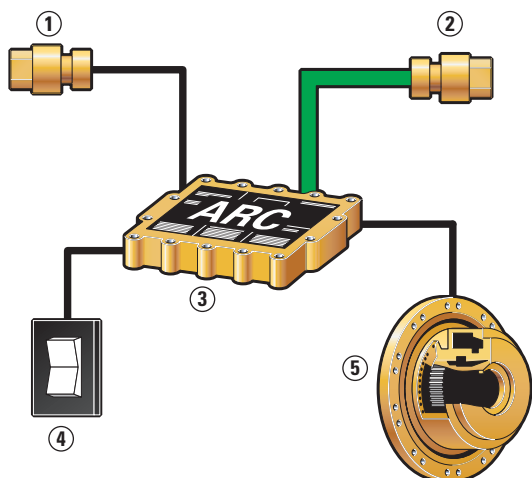
Защита от превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя

Электронное отслеживание состояния двигателя и автоматическое переключение на передачу выше предотвращает работу на экстремально высоких оборотах. В случае превышения максимально допустимой частоты вращения на верхней передаче муфта блокировки выключается, и задействуются тормоза.

Система регулирования тяги (TCS) (по заказу)

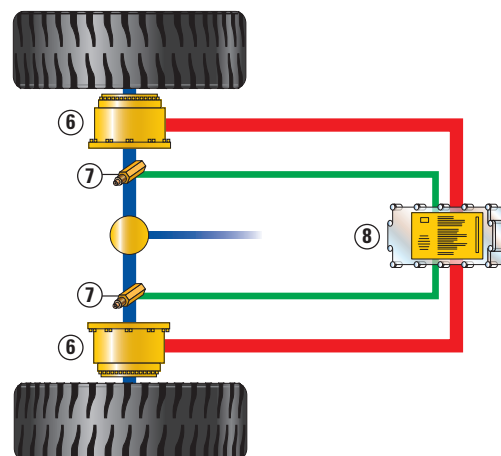
Система регулирования тяги (TCS) контролирует проскальзывание задних колес для обеспечения максимальной тяги и повышения производительности самосвала в плохих дорожных условиях. Если скорость вращения при проскальзывании превышает установленный предел, задние маслоохлаждаемые тормоза замедляют вращение колес и крутящий момент передается на ведущее колесо для оптимальной управляемости.

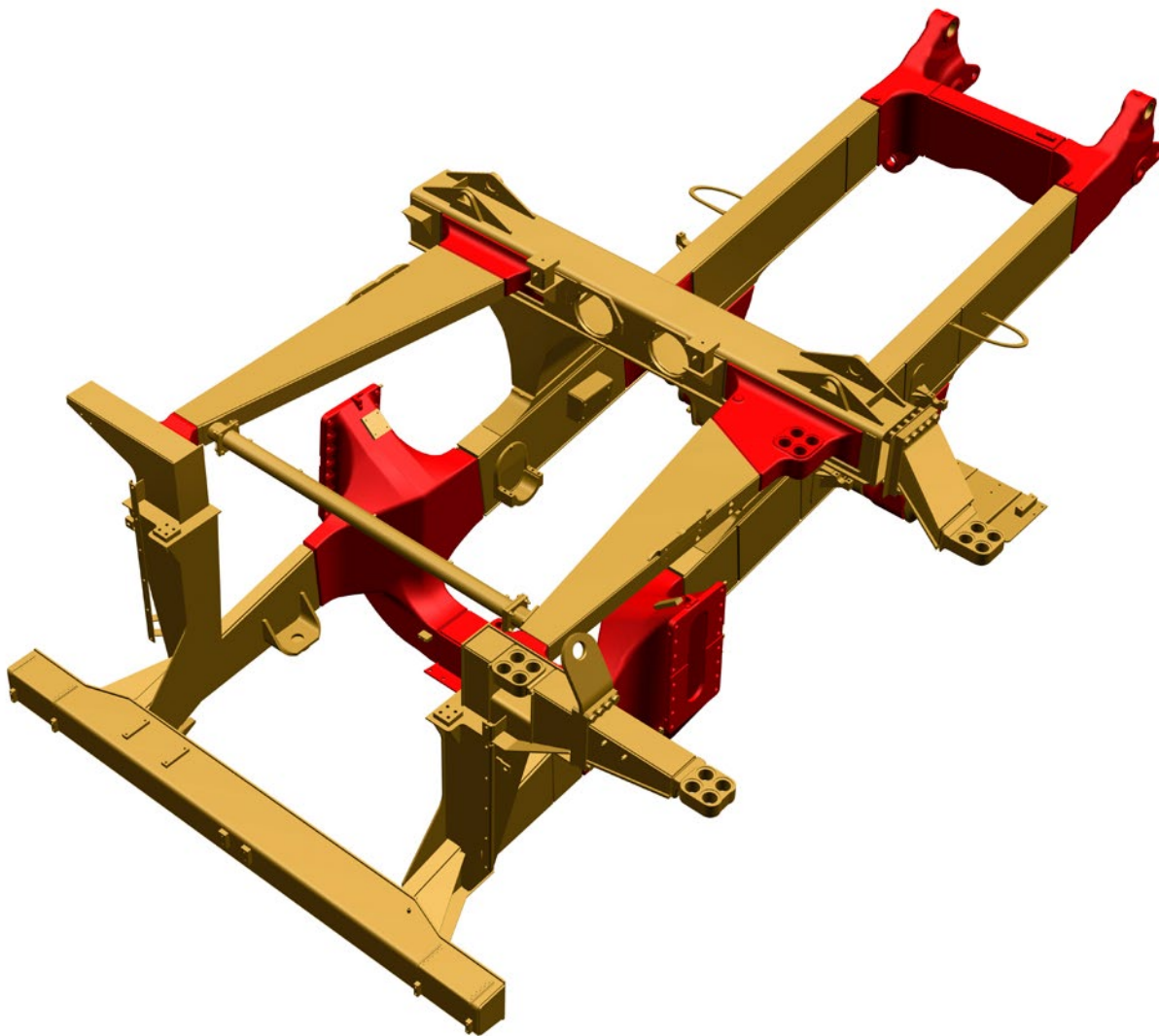
ARC



- 1) Датчик рабочих тормозов
- 2) Датчик двигателя
- 3) Автоматическое управление замедлителем (ARC)
- 4) Переключатель ARC
- 5) Тормоза
- 6) Рабочие тормоза
- 7) Датчик частоты вращения моста
- 8) Система регулирования тяги (TCS)

TCS





Несущие конструкции

Надежность в течение многих лет.

Прочность несущих конструкций

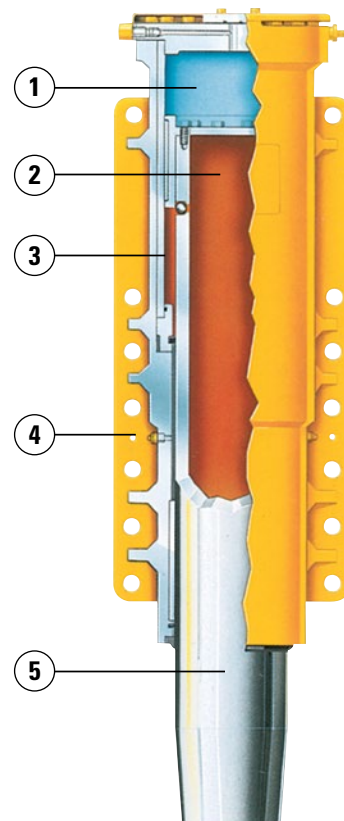
Рама самосвала 777E имеет надежную конструкцию коробчатого сечения, которая обеспечивает сопротивление скручивающим нагрузкам без увеличения массы конструкции. Литые детали имеют увеличенные радиусы скруглений и внутренние ребра жесткости, которые обеспечивают распределение нагрузок. Замена сварных деталей литыми компонентами была выполнена для уменьшения концентрации механического напряжения и увеличения срока службы рамы.

- Элементы из низкоуглеродистой стали, использованные в раме, обеспечивают упругость, прочность и сопротивление ударным нагрузкам даже при эксплуатации в холодном климате, а также позволяют быстро выполнить ремонт в полевых условиях
- Открытая конструкция рамы обеспечивает удобный доступ к компонентам силовой передачи, что снижает общее время снятия и установки и сокращает ремонтные расходы
- Встроенная конструкция ROPS спроектирована как продолжение основной рамы и с помощью упругих элементов монтируется к основной раме для гашения вибраций и шума

Подвеска

Предназначена для снятия ударных нагрузок, возникающих при движении и погрузке, что увеличивает срок эксплуатации рамы и обеспечивает более плавный ход.

- Передние шпиндели и колеса жестко закреплены на штоках цилиндров для эффективной работы и длительного срока службы
- Шпиндели задних колес изготовлены из твердой стали для продления срока службы, а цилиндры задней подвески выполнены перевернутыми для снижения риска загрязнения
 - Эти прочные цилиндры имеют большой диаметр и заполнены азотом низкого давления и маслом, что повышает срок службы и снижает объем технического обслуживания



- 1) Азот
- 2) Масло
- 3) Камера отдачи
- 4) Корпус цилиндра
- 5) Поршень



Рулевое управление

Интегрированная система рулевого управления и подвески Cat обеспечивает точное управление, превосходную маневренность, минимальный износ шин и оптимальную плавность хода.

- Конструкция рулевого механизма обеспечивает хорошую обратную связь для оператора
- Система передней подвески с поворотными шкворнями Cat обеспечивает необходимые допуски для рулевого управления, а также регулировку схождения колес
- Система рулевого управления отделена от главной гидросистемы для предотвращения перекрестного загрязнения и перегрева из-за воздействия других источников
- Главная гидравлическая система рулевого управления дублируется дополнительной системой рулевого управления с питанием от аккумулятора, которая позволяет выполнять до трех поворотов самосвала на 90 градусов в случае отказа двигателя
 - Система активируется автоматически в случае необходимости



Варианты кузовов

Стабильная производительность в самых сложных условиях.

Двускатный кузов

- Превосходное удержание материала и устойчивость на крутых склонах
- Для стандартной конфигурации вместимость с "шапкой" составляет 60,1 м
- При перевозке материал имеет низкое расположение по центру кузова, что обеспечивает устойчивость машины.
- Доступные боковые надставки разных размеров позволяют увеличивать вместимость легких материалов
- Покрытие из стали с твердостью 400 по Бриннелю на внутренних поверхностях кузова обеспечивает превосходную износостойкость
- Доступные варианты футеровки позволяют продлить срок службы системы кузова

Кузов X

Если для подачи материала в дробилку используются самосвалы, плоское днище кузова X – идеальный вариант для дозированной выгрузки материала.

- Кузов X также обеспечивает превосходное удержание материала и устойчивость машины
- Для защиты от износа доступна стальная футеровка



1) Двускатный кузов
2) Кузов X с плоским днищем



Удобство технического обслуживания

Простые и выгодные решения.



Удобный доступ к точкам ежедневного обслуживания облегчает выполнение работ и позволяет сократить время регулярного технического обслуживания. Удобство технического обслуживания и увеличенные межсервисные интервалы обеспечивают уменьшение простоев машины и повышают ее производительность.

Центр технического обслуживания – электрические разъемы

- Главный выключатель электропитания
- Выключатель двигателя
- Блокировочный переключатель машины
- Доступ к выключателям

Средства диагностики

- Сервисному персоналу доступны важные данные, включая сведения о переключении передач, частоте вращения двигателя и расходе топлива, что снижает время простоев и затраты на эксплуатацию.
- Программа технического обслуживания Cat ET обеспечивает легкий доступ к архиву диагностических данных через канал передачи данных Cat Data Link.

Технические характеристики внедорожного самосвала 777E

Двигатель

Модель двигателя	Cat C32 ACERT	
Частота вращения коленчатого вала двигателя;	1750 об/мин	
Мощность двигателя – ISO 14396:2002	749 кВт	1004 hp
Полная мощность – SAE J1995:2014	758 кВт	1016 hp
Полезная мощность – SAE J1349:2011	708 кВт	949 hp
Полезный крутящий момент при 1300 об/мин	4757 Н·м	
Запас полезного крутящего момента	23 %	
Гидроцилиндры	12	
Диаметр цилиндров	145 мм	
Ход поршня	162 мм	
Рабочий объем двигателя	32,1 л	

- Указанная мощность достигается при 1750 об/мин при тестировании в условиях, предписанных конкретным стандартом.
- Для условий, регламентированных стандартом SAE J1349:2011, температура воздуха составляет 25° С и барометрическое давление – 100 кПа. Показатель мощности для топлива с плотностью по API 35 при 16 °С и с низкой теплотворной способностью 42 780 кДж/кг для двигателя, работающего при 30 °С.
- Мощность не падает при высоте до 3048 м над уровнем моря.
- Отвечает экологическим нормам эквивалента Tier 2 Агентства по охране окружающей среды США.
- Имеет сертификат на выбросы загрязняющих веществ по китайскому стандарту для внедорожной техники Stage III.

Коробка передач

1-я передача переднего хода	10,7 км/ч
2-я передача переднего хода	14,6 км/ч
3-я передача переднего хода	19,8 км/ч
4-я передача переднего хода	26,7 км/ч
5-я передача переднего хода	36,2 км/ч
6-я передача переднего хода	48,6 км/ч
7-я передача переднего хода	65,9 км/ч
1-я передача заднего хода	12,1 км/ч

- Максимальная скорость движения со стандартными шинами 27.00R49 (E4).

Бортовые редукторы

Передаточное отношение главной передачи	2,74:1
Передаточное отношение планетарной ступени	7,00:1
Общее передаточное отношение	19,16:1

Тормоза

Передний суппорт, площадь фрикционных поверхностей	2 787 см²
Передний OCVB, площадь фрикционных поверхностей	40 846 см²
Площадь поверхности тормозов – задние тормоза	102 116 см²
Стандартные параметры тормозной системы	ISO 3450:2011

Механизмы подъема кузова

Подача насоса – высокая частота вращения холостого хода	491 л/мин
Время подъема кузова – высокая частота вращения холостого хода	15 с

Вместимость – двускатный кузов – коэффициент наполнения 100 %

Геометрическая	42,1 м³
Вместимость с "шапкой" 2:1 (SAE)	60,1 м³

Вместимость – X кузов – коэффициент наполнения 100 %

Геометрическая	43,1 м³
Вместимость с "шапкой" 2:1 (SAE)	64,1 м³

Приблизительное распределение масс

Передний мост – без груза/с грузом	44/30 %
Задний мост – без груза/с грузом	56/70 %

Подвеска

Рабочий ход поршня цилиндра – передняя подвеска	318 мм
Рабочий ход поршня цилиндра – задняя подвеска	165 мм
Качание заднего моста	5,4°

Уровень шума

Стандарты, регламентирующие уровень шума	ISO 6393:2008, SAE J1166:2008
--	-------------------------------

- Воспринимаемый оператором уровень шума в кабине (эквивалентный уровень звукового давления), измеренный в ходе рабочего цикла по методике, регламентируемой стандартом SAE J1166:2008, составляет 80 дБ (А) (для правильно установленной и обслуживаемой кабины Caterpillar при закрытых дверях и окнах).
- Динамический уровень звукового давления составляет 80 дБ(А) в соответствии со стандартом ISO 6396:2008 для кабин, предлагаемых компанией Caterpillar. При правильной установке и правильном техническом обслуживании и при закрытых дверях и окнах.

Технические характеристики внедорожного самосвала 777E

Рулевое управление

Стандартная система рулевого управления	ISO 5010:2007
Угол поворота	30,5°
Диаметр поворота – передние колеса	25,3 м
Габаритный диаметр поворота	28,4 м

- Раздельные гидросистемы исключают взаимное загрязнение.

Защиты при опрокидывании (ROPS)

Стандарты ROPS/FOPS

- Кабина с ROPS (конструкция защиты при опрокидывании), предлагаемая Caterpillar, соответствует требованиям стандарта ISO 3471:2008 для оператора и ISO 13459:2012 для инструктора.
- Конструкция FOPS (защита от падающих объектов) соответствует требованиям стандарта ISO 3449:2005 для оператора и ISO 13459:2012 Уровня II FOPS для инструктора.

Шины

Стандартные шины 27.00R49 (E4)

- При высоких рабочих нагрузках у самосвала 777E происходит быстрый износ шин (как стандартных, так и опциональных), что приводит к снижению производительности.
- Чтобы сделать правильный выбор, Caterpillar рекомендует принимать в расчет все условия работы и проконсультироваться с производителем шин.

Массы

	Двускатный кузов		Х кузов	
	Без футеровки	С футеровкой	Без футеровки	С футеровкой
	кг	кг	кг	кг
Целевая полная масса самосвала	163 360	163 360	163 360	163 360
Масса кузова	16 070	16 070	15 900	15 900
Эксплуатационная масса порожней машины	65 158	70 753	64 988	69 674
Расчетная полезная грузоподъемность	98 202	92 607	98 372	93 686
Максимальная полезная грузоподъемность (110 %)	108 022	101 868	108 209	103 055
Максимально допустимая полезная грузоподъемность (MAP) (120 %)	117 842	111 128	118 046	112 423

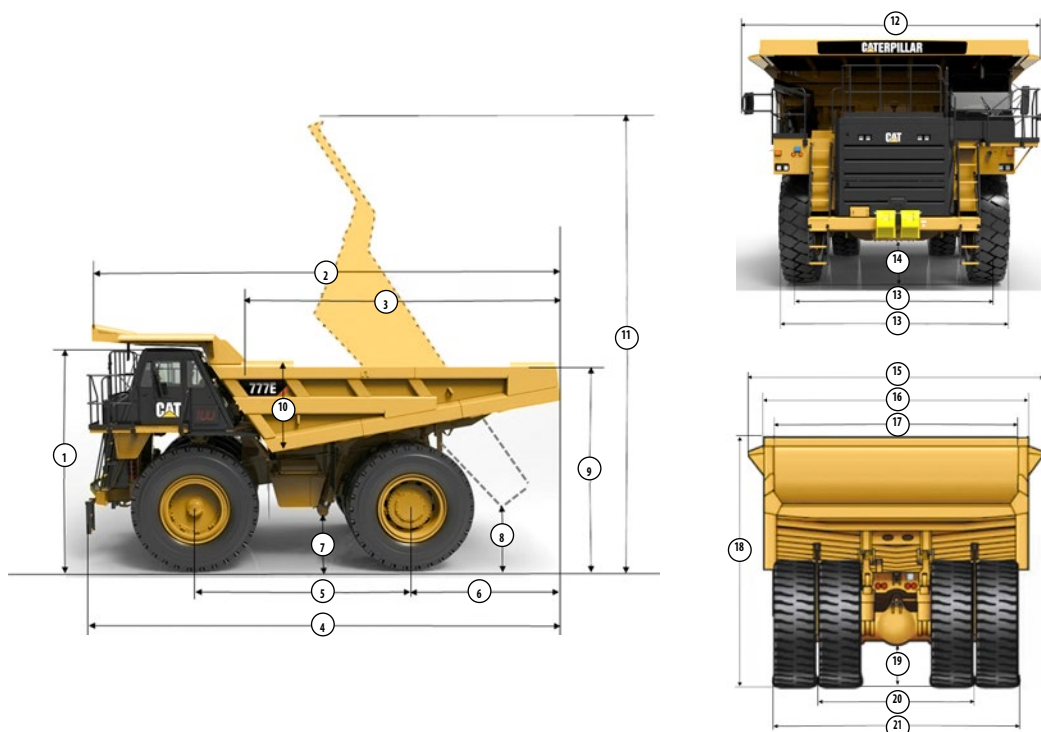
Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	1140 л
Система охлаждения	212 л
Картер двигателя	115 л
Дифференциалы	222 л
Бортовые редукторы (каждый)	42 л
Рулевое управление (включая бачок)	60 л
Гидротрансформатор/тормоз/гидробак системы подъема кузова	390 л
Коробка передач	125 л

Технические характеристики внедорожного самосвала 777Е

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.

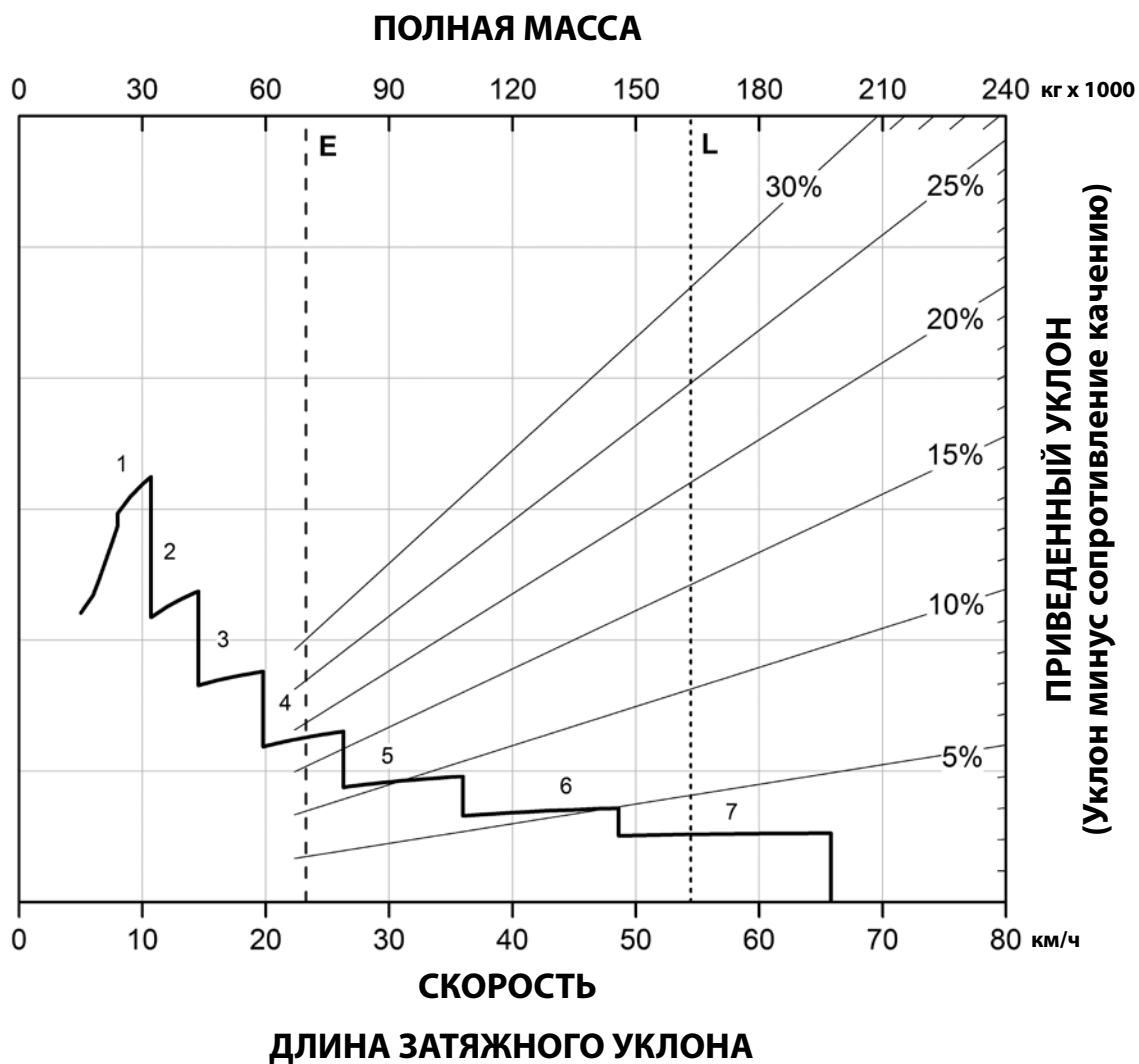


	Двускатный кузов	X кузов
	мм	мм
1 Высота до верхней точки ROPS – с грузом	4 730	4 730
2 Общая длина кузова	9 555	10 070
3 Длина внутренней части кузова	6 870	7 258
4 Габаритная длина	10 004	10 230
5 Колесная база	4 570	4 570
6 Расстояние от заднего моста до заднего края кузова	3 045	3 263
7 Дорожный просвет	896	896
8 Разгрузочный габарит	890	818
9 Высота погрузки пустого кузова	4 380	4 430
10 Максимальная глубина внутренней части кузова	1 895	1 777
11 Высота с поднятым кузовом	10 050	10 400
12 Ширина	6 105	6 105
Ширина с увеличенной платформой кабины	6 545	6 545
13 Колея между центральными линиями передних колес	4 163	4 163
Ширина по передним колесам	4 961	4 961
14 Просвет под защитным кожухом двигателя	864	864
15 Ширина кузова с козырьком	6 056	6 200
16 Внешняя ширина кузова по стенкам	5 524	5 689
17 Внутренняя ширина кузова	5 200	5 450
18 Высота по козырьку кузова – с грузом	5 177	5 370
19 Дорожный просвет под задним мостом	902	902
20 Колея между центральными линиями задних пар колес	3 576	3 576
21 Ширина по задним колесам	5 262	5 262

Характеристики замедления 777Е (эквивалент стандарта Tier 2)

Для определения показателей замедления: прибавьте длину всех участков движения под уклон и найдите эту общую длину в соответствующей таблице замедления. Проведите вертикальную линию от значения полной массы машины до линии, соответствующей величине приведенного уклона в процентах. Эффективный уклон составляет фактический градус уклона с вычетом 1 % за каждые 10 кг/т сопротивления качению. От данной точки эффективного уклона с учетом веса проведите горизонтальную линию до кривой с наивысшей доступной передачей, а затем вертикальную линию вниз до максимальной скорости движения по уклону вниз, на которую рассчитаны тормоза при нормальной работе системы охлаждения. Приведенные графики получены в следующих условиях работы: температура окружающей среды 32° С, на уровне моря, с шинами 27.00R49 (E4).

ПРИМЕЧАНИЕ. Выберите соответствующую передачу для сохранения максимально высоких оборотов двигателя без заброса оборотов. При перегреве масла в системе охлаждения следует снизить скорость, чтобы обеспечить переход коробки передач в более низкий диапазон скоростей.



- 1 – 1-я передача
- 2 – 2-я передача
- 3 – 3-я передача
- 4 – 4-я передача
- 5 – 5-я передача
- 6 – 6-я передача
- 7 – 7-я передача

E – без груза 70 753 кг
L – максимальная полная масса машины (GMW) 163 360 кг

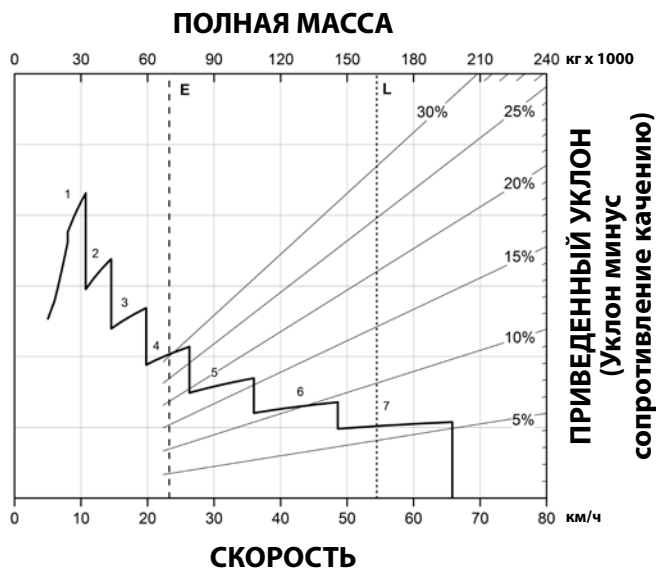
Технические характеристики внедорожного самосвала 777Е

Замедление 777Е – 450 м

Е – без груза 70 753 кг

L – максимальная полная масса машины
(GMW) 163 360 кг

- 1 – 1-я передача
- 2 – 2-я передача
- 3 – 3-я передача
- 4 – 4-я передача
- 5 – 5-я передача
- 6 – 6-я передача
- 7 – 7-я передача

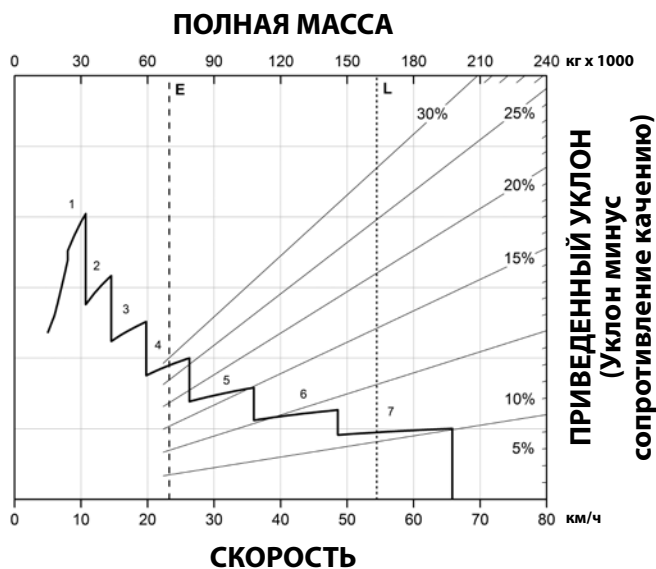


Замедление 777Е – 600 м

Е – без груза 70 753 кг

L – максимальная полная масса машины
(GMW) 163 360 кг

- 1 – 1-я передача
- 2 – 2-я передача
- 3 – 3-я передача
- 4 – 4-я передача
- 5 – 5-я передача
- 6 – 6-я передача
- 7 – 7-я передача

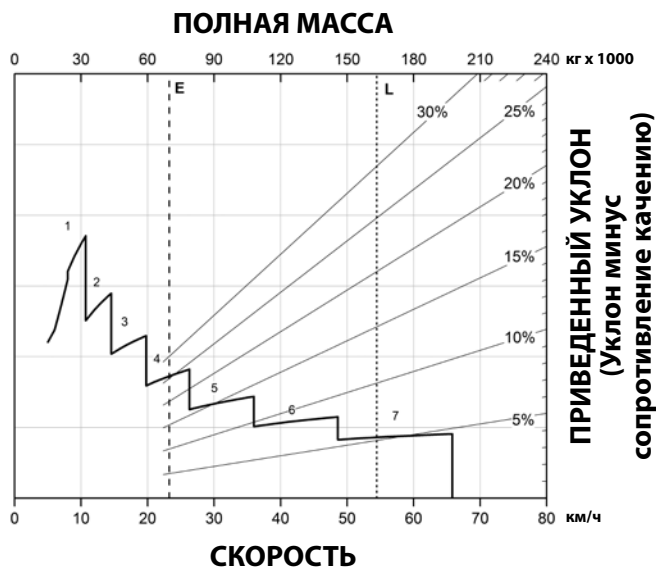


Замедление 777Е – 900 м

E – без груза 70 753 кг

L – максимальная полная масса машины (GMW) 163 360 кг

- 1 – 1-я передача
- 2 – 2-я передача
- 3 – 3-я передача
- 4 – 4-я передача
- 5 – 5-я передача
- 6 – 6-я передача
- 7 – 7-я передача

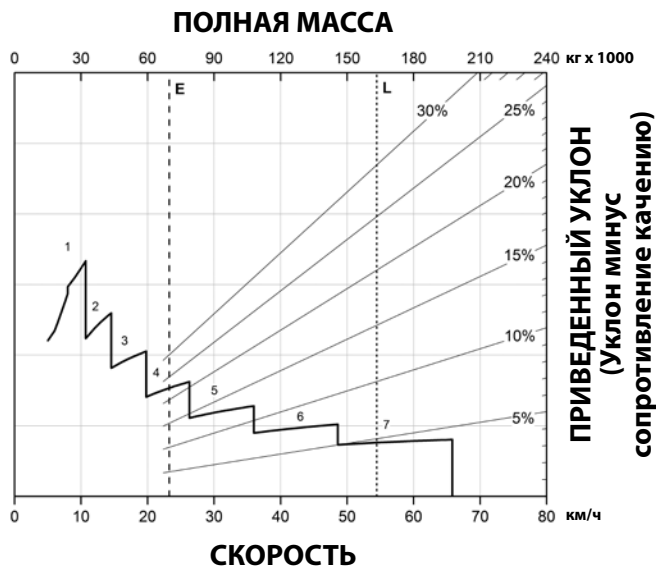


Замедление 777Е – 1500 м

E – без груза 70 753 кг

L – максимальная полная масса машины (GMW) 163 360 кг

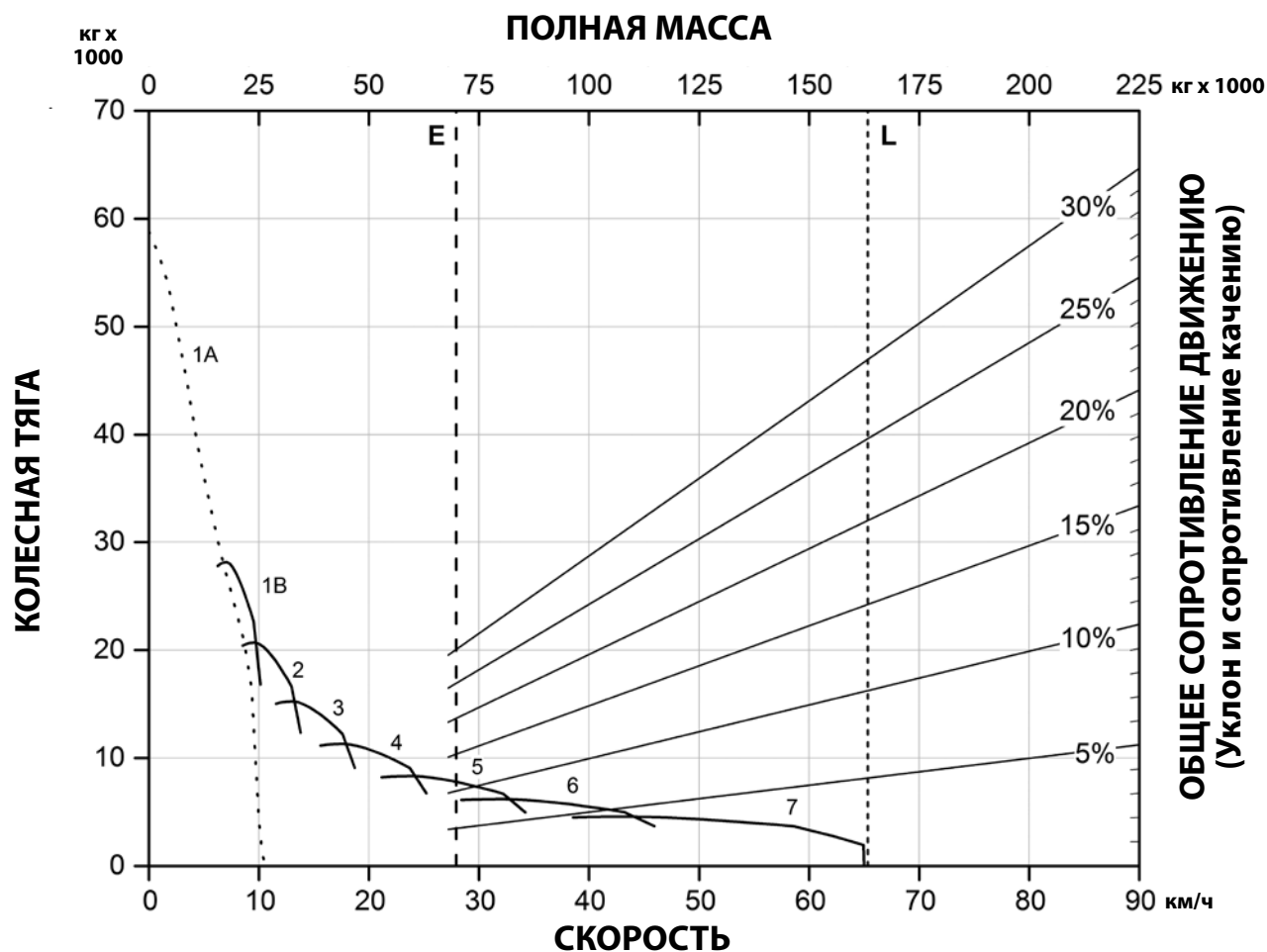
- 1 – 1-я передача
- 2 – 2-я передача
- 3 – 3-я передача
- 4 – 4-я передача
- 5 – 5-я передача
- 6 – 6-я передача
- 7 – 7-я передача



Технические характеристики внедорожного самосвала 777Е

Самосвал 777Е, преодолеваемый подъем/скорость/ полезная колесная тяга

Для определения способности машины преодолевать подъем: следует опустить перпендикуляр из соответствующей точки шкалы полной массы на линию, соответствующую полному сопротивлению, выраженному в %. Полное сопротивление составляет фактический градус уклона с прибавлением 1 % за каждые 10 кг/т сопротивления качению. От данной точки полного сопротивления с учетом веса проведите горизонтальную линию до кривой с наивысшей доступной передачей, а затем вертикальную линию вниз до максимальной скорости. Полезная колесная тяга зависит от тяговой мощности двигателя и массы, приходящейся на ведущие колеса.



- 1А – 1-я передача (с гидротрансформатором)
- 1В – 1-я передача
- 2 – 2-я передача
- 3 – 3-я передача
- 4 – 4-я передача
- 5 – 5-я передача
- 6 – 6-я передача
- 7 – 7-я передача

- E – без груза 70 753 кг
- L – максимальная полная масса машины (GMW) 163 360 кг

Стандартное оборудование

Состав стандартного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Выключение двигателя на холостом ходу
- Воздухо-воздушный охладитель (АТААС)
- Воздухоочиститель с фильтром предварительной очистки (2)
- Автоматическое включение холодного режима на холостом ходу
- Защита от превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя
- Электрический топливоподкачивающий насос
- Два стартера и четыре аккумуляторные батареи
- Топливный фильтр / влагоотделитель
- Турбокомпрессор (2)
- Совместимость с дизельным биотопливом
- Тормозная система
 - Маслоохлаждаемые многодисковые тормоза (задние)
 - Парковочный тормоз
 - Вспомогательный тормоз
 - Дисковые передние тормоза с суппортом
 - Ручной замедлитель (использует задние маслоохлаждаемые многодисковые тормоза)
 - Гидромотор выключения тормоза (для буксировки)
- Блокировка переключения передач при поднятом кузове
- Управляемое перемещение дроссельной заслонки
- Управление оборотами двигателя при переключении передач с изменением направления движения
- Блокировка понижения передачи
- Выключатель, блокирующий активацию стартера при включенной передаче
- Система, предотвращающая включение нейтральной передачи при движении накатом
- Блокировка включения передачи заднего хода
- Выключатель заднего хода при разгрузке
- Программируемая высшая передача/выбор ограничения скорости
- Экономичный режим

СИСТЕМЫ ПОДВЕСКИ

- Пневмогидравлическая подвеска
 - Спереди и сзади

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Звуковой сигнал заднего хода
- Генератор, 145 А
- Дополнительная розетка для запуска двигателя от внешнего источника питания
- Аккумуляторные батареи, необслуживаемые, 12 В (4), 190 А-ч
- Электросистема, 10 А, преобразователь напряжения 24 В в 12 В
- Фонарь заднего хода (галогенный)
- Указатели поворота/фонари аварийной сигнализации
 - Светодиодные, спереди и сзади
- Фары, галогенные с переключателем дальнего/ближнего света
- Подсветка подножки для доступа в кабину
- Стоп-сигнал и задние фонари, светодиодные

КАБИНА ОПЕРАТОРА

- Система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха
- Пепельница и прикуриватель
- Крючок для одежды
- Соединительный разъем для подключения диагностического прибора
- Аудиоподготовка
 - Динамики, антенна, жгуты проводов
- Индикатор засорения воздухоочистителя
- Указатель температуры масла коробки передач
- Указатель давления в пневмосистеме
- Указатель температуры масла в тормозной системе
- Указатель температуры охлаждающей жидкости
- Счетчик моточасов
- Тахометр
- Индикатор заброса оборотов двигателя
- Указатель уровня топлива
- Спидометр с одометром
- Индикатор включенной передачи
- Рычажок подъема кузова
- Звуковой сигнал
- Автоматический счетчик загрузок
- Правое и левое зеркала заднего вида
- Кабина герметизированная, с конструкцией ROPS и шумоизоляцией
- Сиденье, Cat Comfort, полная пневматическая подвеска и четырехточечный ремень безопасности с инерционной катушкой с плечевым ремнем, оснащенный системой напоминания о необходимости пристегнуть ремень

- Сиденье с поясным ремнем для инструктора
- Рулевая телескопическая колонка с оплеткой, регулируемая по наклону и высоте
- Отсек для хранения
- Солнцезащитный козырек
- Фиксатор дроссельной заслонки
- Правая дверца доступа
- Левое стекло с электрическим стеклоподъемником
- Стеклоочиститель с прерывистым режимом работы и омыватель ветрового стекла
- Тонированное многослойное стекло

ЗАЩИТНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

- Картер двигателя
- Силловая передача (безопасность оператора)
- Замок для защиты от вандализма

ЖИДКОСТИ

- Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы, -35 °С

ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Осушитель пневмосистемы
- Детали крепления кузова
- Предохранительный штифт кузова (фиксирует кузов в поднятом положении)
- Индикатор опущенного кузова
- Каталог деталей на компакт-диске
- Диски с центрированием для шин
- Выключатель "массы" аккумуляторной батареи, доступный с уровня земли
- Выключатель двигателя, доступный с уровня земли
- Пресс-масленки, доступные с уровня земли
- Баки
 - Коробка передач
 - Рулевое управление
 - Тормозная система, гидротрансформатор и система подъема кузова
- Диски 19,5 × 49
- Камневыталкиватели
- Вспомогательная система рулевого управления, автоматическая
- Крепежные проушины
- Передние буксировочные крюки / палец заднего сцепного устройства

Дополнительное оборудование

Состав оборудования, устанавливаемого по дополнительному заказу, может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

- Система быстрой заправки топлива
- Система Wiggins для быстрой замены масла
- Система автоматической смазки
- Система автоматического управления замедлителем (ARC)
- Система регулирования тяги (TCS)
- Система Product Link
- Система обработки основной информации (VIMS)
- Система измерения полезной грузоподъемности (TPMS)
- Система Advisor
- Ксеноновые и светодиодные фонари
- Зеркала производства EU Mirror, выдвижные зеркала, зеркала, с обогревом
- Камеры
- Радар (только для дилеров в Индии)
- Комплектации для низких температур
- Обогрев кузова
- Футеровка кузова
- Боковые борта кузова
- Запасной обод
- Стопорные башмаки под колеса
- Звуковой сигнал заднего хода с визуальной индикацией
- Противотуманная фара
- Вентилятор охлаждения кабины

ARHQ8041-02 (03-2018)
(Перевод: 04-2018)
Заменяет публикацию ARHQ8041-01

Более подробную информацию о продукции Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.com

© Caterpillar, 2018 г.

Все права защищены.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

Надписи "CAT", "CATERPILLAR", "SAFETY.CAT.COM", соответствующие логотипы, цвет "Caterpillar Yellow", фирменная маркировка "Power Edge", а также идентификационные данные компании и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

